EL ISLEÑO

Administración: Brosa, 19.

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

SUSCRIPCION PTAS 1'25 AL MES

Año XLII

Palma de Mallorca Sabado 25 de Junio de 1898

Núm. 13394

Sin comentarios

Hab'a el corresponsa' C. de C. en el "Diario de Barcelona,,

Madrid 20 de Junio.

Ha regresado e ministro de Marina de su viaje á Cádiz y Cartagena. El señor Auñon, hay que decirlo en su honor, entró en el ministerio en la creencia de que aun era posible hacer mucho en favor de nuestro poder naval.

Lleno de vida y de entusiasmo salió para Cádiz y allí la triste realidad le ha hecho ver las cosas tal como son. Los arsenales del Estado dejan mucho que desear; las construcciones de los barcos encargados ha bastantes años no terminarán en mucho tiempo; las necesidades de la guerra apremian, y ni la voluntad ni los esfuerzos del gobierno bastarían á contrarrestar estas dificultades. El señor Auñon ha podido recoger algunos barcos de guerra y otros bárcos trasatlánticos y formar con ellos una escuadra, que ha zarpado de Cádiz al mando del general Cámara; pero que no irá al Pacifico, ni puede marchar al Atlántico. En suma el ministro de Marina se ha encontrado arrollado por las imprevisiones de los gobiernos, y allá en su fuero interno se confiesa como uno de tantos españoles engañados por los políticos que han venido ocultando sus errores haciendo creer que España tenía elementos para dominar las guerras coloniales y hacer frente á la guerra con los Estados Unidos.

De la conversación que he tenido esta mañana con el señor Auñon he deducido que tiene el convencimiento de que España no puede mantener la guerra; porque al felicitarle por la formación de la segunda escuadra, ni agradeció mi cumplido ni dijo nada en elogio del poder naval de la misma; por lo cual supongo que la escuadra del general Camara no habrá de sumarse á la del almirante Cervera, ni vérselas con la del comodoro Dewey.

Entiendo que es patriótico hablar claro, pero con verdad; nuestros gobiernos no han sabido hacer la paz con los rebeldes de Cuba y Filipinas, ni evitar la guerra con los Estados Unidos. La implantación del régimen autonómico en las Antillas ha sido el último fracaso; las imprevisiones de unos y los errores de otros han colocado á la nación española en una situación imposible de sostener; es necesario ir á la paz á toda costa por la sencilla razón de que no tenemos medios para sostener la guerra.

Pero esto evidente y ostensible desde el momento en que se ha patentizado que la formación de la segunda escuadra no se ha hecho para combatir á los norteamericanos, trata de ocultarse aun y mantener en la opinión una esperanza más que no ha de verse cumplida.

Se quejan los ministros actuales de la prensa, porque habla de adquisición de barcos de guerra en el extranjero, porque estas indiscreciones han imposibilitado lo que los contratos se ultimaran. Y yo pregunto: ¿quién ha obrado con mayor indiscreción, los que debiendo guardar la reserva la rompieron, o los periódicos que por una vanidad de informrción no conservaron el secreto?

Asunto es éste tratado ya en estas correspondencias, sobre el cual no creo deber insistir. Lo único que diré, para terminar, es que en las últimas veinticuatro horas la opinión en Madrid ha cambiado por completo y ahora todo el mundo desea la paz en la forma mas honrosa para la nación, y con el convencimiento de que la prolongación de la guerra no serviría mas que para aumentar las desgracias del país.

Y debo agregar que hasta las oposiciones de las Camaras se hallan convencidas de esta necesidad y ninguna minoría piensa en promover debates sobre este asunto.

La escuadra alemana en Manila.

El almirante Diederichs tiene bajo su mando los siguientes buques:

Acorazado «kaiser» (insignia) de 7.531 torelados, 8 cañones de 26 centímetros, 8 de 16, 12 de 37, 8 ametralladores y 5 tubos lanzatorpedos. Su tripulación es de 668 hombres.

Acorazado «kaiserin Augusta», 6331 toneladas, 24 cañones de diversos calibres, 4 tubos lanzatorpedos y 427 hombres.

Crucero «Irene», 4.400 toneladas, veintidos cañones, cuatro tubos y 638 hombres.

Crucero «kermoran», 1.640 toneladas, ocho cañones de 10, cinco ametralladoras y 160 tripulantes.

Crucero «Gefson», 4.207 toneladas, veintidos cañones y 312 hombres.

Figura, además, en la flota el transporte «Darmstadt», que á estas fechas debe de haberse gresado de Sangnai á Manilla.

La fuerza total de desembarco excede de 2.000 hombres,

Busca, buscando

Barcelona 22

Hace algunos días contrajeron matrimonio en una de las parroquias de esta capital un viudo como de cuarenta y cinco años y una viuda de cuarenta. A la ceremonia nupcial siguió un suculento banquete en una fonda de medio pelo, al que asistieron unos veinte convidados de uno y otro sexo, pero perteneciendo todos á la misma profesión que los desposados.

Concluida la honesta juerga, en la que reinó la mayor confraternidad y en que se descorcharon sendas botellas de Champagne, hubo pequeño baileteo. Al día siguiente partieron los recién casados para Monserrat en donde han pasado una semana y de donde regresaron para reanudar sus interrumpidas tareas.

Que consisten pura y sencillamente en pedir limosna. Oficio que sería de los más lucrativos, según ha podido observarse, á no existir la competencia, cada vez más formidable, nacida del creciente número de individuos que abrazan esa industria, muy próspera un día, hoy alicaída y decadente como tantas y tantas industrias españolas. Pero en medio de los que hacen malos negocios, se encuentran todavía algunos que aguantan sin grandes quiebras la crisis presente y continúan viviendo decorosamente del arte de pedir. A esa categoria pertenecen los dos recién casados del otro día, ya que tras muchos años de «improbo» trabajo han conseguido depositar cada uno por su lado, algunos centenares de duros en la Caja de Ahorros, amén de unas «Cubas» y obligaciones ferro-viarias.

Es él un tipo de aspecto desmedrado, pero fuerte como un roble y tan aclimatado á las intemperies que no es probable puedan ya nada con su organismo resfriados pulmonías ni pleuresias. Natural de un pueblo aragonés, vinose cuando muy joven á esta ciudad con el loable intento de trabajar, como Dios manda; pero el hombre propone y las circunstancias disponen. No se cuales fueron las que dificultaron al baturro la realización de sus planes; tal vez la verdadera falta de trabajo en un principio; probablemente la carencia de ganas de trabajar, luego. El hecho es que se puso á mendigar y que no ha tenido ya ocasión después, de hacer otra cosa. Veinte seis ó veinte y siete años lleva ya de existencia callejera: en tanto el mundo se agita en torno suyo entregado á la fiebre del trabajo, nuestro héroe indiferente, tranquilo, tiende su mano al transeunte.

Tenía ya algunos ahorrillos recogidos, cuando se le ocurrió aquello de que el hombre no debe estar solo. Buscó una compañera y la encontró que ni pintada, en una señorita verdaderamente distinguida de la cofradia: una joven, cuyo principal mérito consistia en una voz de mezzo-soprano adolorida, quejumbrosa, capaz de remover hondamente las fibras del corazón más duro. Cuando la moza, llevando en brazos á un niño alquilado y escuálido, se echaba encima de los transeuntes, persiguiéndoles de cerca con un acento desgarrador, no habia resistencia posible... Con piedad los mansos, con irritación los excépticos y para librarse de la obsesionante pordiosera, concluían todos por soltar la mosca.

Con esa apreciable joven que indudablemente era un buen partido, en su género, casó el aragonés. Salian juntos por la mañana de su domicilio, separábanse luego para explotar sus respectivos distritos; reuníanse á la hora de comer, volvían luego á sus ocupaciones y por la noche hacian el recuento de las mutuas ganancias, que un dia con otro no bajaban sumadas de 8 á 9 pesetas. Con el corazón tranquilo, sin la preocupación torturadora que hostiga á tantos millones de obreros, de que el taller pueda cerrarse, de que surja una huelga, de que llegue, en una palabra, á faltar el trabajo, los dos consortes se entregaban al plácido sueño.

De esa feliz unión nacieron dos hijos, lo cual, además de colmar de legítima alegría á los padres, les fué económicamente muy provechoso. No hubo ya necesidad que si por una parte pugna con el sentimiento de delicadeza, resulta por otra perjudicial para el bolsillo y se come lo más claro de los beneficios. Los niños alquilones se han pagado en muchas ocasiones á precios ruinosos; sin contar que los alquiladores exigen casi siempre el pago anticipado, al principio de la jornada. Como esta resulte infructuosa, eventualidad que con frecuencia se produce, el mendigo ha hecho un negocio detestable. Mientras que siendo la criatura de propiedad particular todo es ganancia.

Marido y mujer se iban pues cada uno por su lado, con un chiquillo en brazos. «¡Hermanito, una limosna! ¡hágalo por ese pobrecito de mi alma que no tiene madre!... decía él.—¡Una limosna, hermanito!... hágalo por esa infeliz criaturita que no tenía padre... gemia ella. Y de esta suerte, canturreando el macho sus congojas por los barrios de la derecha, en tanto que la hembra clamaba sus melancolias por los barrios de la izquierda, reunian un envidiable jornal, muy superior, seguramente, al que gana un matrimonio de obreros tras diez ó doce horas de penosa labor.

Más tarde pudieron coadyuvar activamente los dos chicuelos á la prosperidad de la familia, mendigando por sus propios esfuerzos. Educados en excelente escuela y según los mejores principios del arte, aprendieron desde sus primeros años á encaramarse por los estribos de los tranvias, á acosar á los paseantes, á balbucear las mil y una fórmulas con que la niñez explotada procura excitar la caridad pública. Cuando fueron algo más crecidítos se declararon huérfanos de padre y madre, pregonando su horrible desamparo por todas las plazas, calles y paseos de Barcelona y sacando de él copiosas limosnas: ¡sabían decirlo los picarillos con acento tan convencido y tan conmovido!...

Sucedió más de una vez que alguna persona compadecida, y al mismo tiempo indignada de que se consintiera en tal abandono á dos infelices criaturas sin arrimo y sin apoyo, llamaron á los agentes de la autoridad para que se proporcionará á los desamparados los consuelos de la beneficencia oficial. Pero que si quieres... Los dos muchachos olfateaban al punto las filantrópicas intenciones de sus bienhechores y antes de que asomara en el horizonte la silueta de un municipal habían desaparecido ellos con la velocidad de las golondrinas amenazadaz por el balcón.

A fuerza de proclamar el padre su viudez y los chicos su orfandad, concluyó el cielo por escucharles. Un día se murió la mezzo-soprano, muy de veras, y entonces imaginó el aragonés un cuadro realmente plástico en el arte de la mendicidad. Fué durante unos meses el «pobre obrero, inutilizado para el trabajo, recién salido del hospital, viudo y con dos hijos que no habían comido desde la víspera...» Envuelta la mano derecha en unos harapos en forma de cabestrillo, cadavérico el rostro, que embadurnaba una composición muy usada por los mendigos ilustrados, colocado en medio de sus dos hijos, cadavéricos también y silenciosos; recitaba su «speach» lastimero, terminado por un suspiro soberbio, salido de lo más hondo de las entrañas y que habría ablandado el corazón de un tigre. Más de una vez encontré ante mi paso al interesante terceto y dejé caer en la mano del mísero el óbolo humilde del periodista. Pero llegué á describir por conducto fidedigno la historia veraz de tan dignísima familia, y una tarde—hará de ello tres años—al encontrármela enfrente, en una calle del Ensanche, respondí de esta suerte á la petición del «infeliz obrero estropeado».

—Amigo mio: dinero no le voy á dar á usted ninguno; pero si le daré algo mejor: un buen consejo.

Mirómе el tío con escama y yo proseguí, tras una pausa:

—Sé que tiene usted algunas «Cubas»; lo mejor será que las venda cuanto antes

orque aquello se va á poner mal, muy mal:

No me replicó; contentóse con dirigirme otra mirada recelosa. volvióme las espaldas y desapareció.

Después no volví á saber nada de él, ni de sus vástagos, hasta anteanoche en que un amigo mío muy enterado de Barcelona y sus misterios, me contó lo de su segundo casamiento.

—Tan ventajoso como el primero—añadió.—Ella es una de las mendigas mejor acomodadas de la provincia.

JUAN BUSCÓN

Noticias

Muchos y muy variados han sido los comentarios que se han hecho acerca del viaje á Shanghai del arzobispo de Manila. P. Nozaleda, hasta el punto de que algunos periódicos han calificado de fuga la salida de Manila del prelado metropolitano.

Tal versión hay que desecharla en absoluto, porque el P. Nozaleda es un ánimo sereno y esforzado, al par que un varon de gran virtud y ciencia, y porque le hubiera sido muy fácil salir de Manila dias antes de la llegada de Devvey y dias después del bombardeo de Cavite.

Además no puede suponerse tal deserción en los momentos en que los frailes—segun los telegramas, de Londres y de Hong Kong—prestan servicio de soldados en las avanzadas, cubriendo con el fusil al brazo, puestos de centinelas.

El viaje á Shanghai, puerto bastante al Norte de china, debe obedecer á causas más dignas de aplauso que de censura, y tal creemos porque, en caso de ser una retirada ante el peligro, se hubiera detenido en Hong Kong, en Saigon ó en cualquiera otro de los puertos de Sur de China.

Conviene no olvidar que el viaje se ha hecho en un barco Aleman que las autoridades no hubieran permitido seguramente la retirada del padre Nozaleda, y que es lo más probable que el prelado de Manila vaya en comisión activa y por orden ó ruego del general Augustín.

Conviene no olvidar además que China es la potencia que tiene más intereses en Filipinas, tanto materiales como personales, y que no es por tanto ilógico el suponer que, aprovechando los servicios de los misioneros españoles de China allí muy considerados por los mandarines, trate de llegar hasta el Emperador para tratar con el de asuntos relacionados con la protección de los chinos por la escuadra bastante respetable de su nación ó de otros aún más importantes.

Como el cable está interrumpido y no ha comunicación posible más que de tarde en tarde, es muy verosímil nuestra suposición.

De lo que no cabe duda es de que el viaje del P. Nozaleda no debe ser calificado hasta que no se tengan noticias concretas de su objeto y significación.

«Se acaban de construir en Berlín las barracas que el Emperador de Alemania llevará consigo á Palestrina para acampar después de su desembarco y quizás durante su permanencia en Jerusalem, en donde no hay ningun edificio propio para recibir á un Soberano han reconocido dichas barracas el Dr. Coler, médico general del ejército Dr. de Lenthold, médico del Emperador, y otros médicos militares. Las barracas-tiendas son tres: un dormitorio con tocador, un comedor y una cocina. Un campamento análogo se construirá para la Emperatriz.»

Cronica Local

Continuamos publicando la lista de los donativos:

D Jaime Miralles, un corte vestido.

Don J. Ramón, un par de zapatillas.

Don Juan Valls, una sortija plata, un tambor de bordar y una sombrilla.

Don Antonio Pomar, un dedal plata.

Don Agapito Segura, un juguete plata.

Doña María Piña, dos corbatas y una gorra.

D. Miguel Forteza, dos juguetes plata.

Don Sebastián Valls, doce abanicos.

Don Benigno Palos, dos pares medias.

Doña Catalina vila, dos carretes y una gorrita.

Don Manuel Juan, dos boinas.

Señora Viuda Banqué, dos paquetes carretes.

Farmacia «San José», 24 botes magnesia.

D. José Miró, una gorra.

Don Juan Salas, dos cajas betún.

Don Miguel Dubesini nueve anteojos de color.

Don Juan Miró un imperdible de plata.

Don Luis Forteza, un rosario engarzado plata.

Don N. N., una cadena reloj de quel.

Don Luis Ritier cincuenta sellos y cajas betún.

Don Juan Umbert, una plagueta para notas.

Don Manuel Muntaner, doce libros.

Tienda Casasnovas, dos abanicos.

Don Bernardo Salom, un marco.

Don Jaime More , 4 paquetes de carretes.

Sres. Cortés y Piña, dos docenas servilletas de refresco.

Don F. J., seis cortes zapatillas.

Agradecemos la atenta invitación que hemos recibido para asistir á las carreras de velocípedos que se celebrarán mañana en el velódromo de Manacor.

El vapor «Isleño» saldrá esta noche para Cette y Marsella, con cargamento de vino. En este último puerto entrará en dique para cambiar dos planchas y limpiar los fondos.

Anteayer tocó la música del Regimiento Regional, en el paseo del Borne.

Fué aplaudida con entusiasmo, sobre todo por la ejecución del preludio de «Guzmán el Bueno».

Ya estamos acostumbrados á esos triunfos. ¿Verdad, amigo Balaguer?

Sin novedad alguna se ha celebrado, en el barrio de San Juan, la tradicional fiesta.

El baile de boleros, muy animado el día de la verbena; y ayer mucha gente en las calles iluminadas y *musiqueadas*.

Las carreras del próximo domingo en Manacor prometen llamar la atención de numeroso público que seguramente asistirá á aquel espectáculo

Además de la lucha evidente que habrá con los corredores mallorquines, los del continente Señores Abadal, Higinio Cosp y Massó tienen el deseo de hacerse agradar y establecer verdadera lucha.

El personal de pista estará formado de la siguiente manera:

Jurado.—Presidente, D. Simón Brussoto.

Vocales—Presidents de la *Veloz Sport Balear*, id. del *Circulo Ciclista*, id del *Club velocipedista de Inca*

Juez de salida.—D. Felipe Martorell.

Juez de llegada.—Don José Barnils.

Juez de tiempo.—Don Federico Pujó.

Comisarios de curva.—D. Rafael Riutord, don Juan Serra, don Enrique y don Luis Vives.

Handicapers.—D. Ignacio Seguí y don José Garau.

Tenemos noticia de que muchas personas esperaban que las comisiones de señoras encargadas de recolectar objetos para la tómbola patriótica subirían á sus casas y tenían objetos preparados para entregarlos.

Como algunas comisiones se limitaron á visitar las tiendas y comercios rogamos á todas las personas que quieran hacer algun donativo que lo remitan al Círculo Mallorquín, con una targeta ó nota que exprese el nombre, apellidos y domicilio del donante.

Como los trabajos de instalación de la tómbola estan adelantados se desearía que los donantes hubieran remitido sus objetos antes del 29 del actual.

Mañana la banda del Regimiento Regional núm. 1 tocara en el paseo del Borne las siguientes piezas:

1.° «Sevilia» paso doble, N

2.° Marcha «Tanhauser» Wagner.

3.° Mazurka «Circansiana» N.

4.° «Ronda d' Amore» Westerhont.

5.° «Banda de Trompetas» Torregrosa.

Anteayer, llegaron en el vapor-correo de Alcudia, dos extranjeros, indocumentados.

Cumpliendo las órdenes recibidas, fueron detenidos á la llegada á Palma y puestos en libertad, una vez comprobadas sus personalidades.

Nuestro querido amigo D. Pedro Martinez, ha llegado hoy de Madrid, donde tan activa parte ha tomado, en el Senado, en los asuntos de bien general, defendiendo los altos intereses de la Patria.

Bienvenido sea el Sr. Martinez; su estancia en la Corte ha sido muy beneficiosa para la marcha de los arduos problemas que en el Senado se han ventilado. Viene con la conciencia de haber cumplido con su deber, y esto no pueden decir o ciertamente todos los que á las Cortes van.

Le enviamos un cariñoso abrazo.

El movimiento de enfermos del Hospital Civil durante el día 23 y 24 de Junio fué el siguiente:

Existencia de enfermos anterior 319.

Entrados 3.

Curados 7.

Fallecidos 0.

Quedan 317.

Un estadista à tiros

Hace quince días llegó á Madrid un individuo llamado Miguel Carrero Martin, vecino de Casar (Cáceres), de 38 años de edad y casado.

El objeto del viaje del casareño era salvar á España de la ruina.

Hospedóse en la calle de Barcelona número 4 piso tercero (los genios siempre son modestos), y se dedicó á visitar á los personajes mas influyentes en la política para proponerles el medio de terminar las guerras de España y enriquecer á esta desdichada Nacion.

No encontró ni un Puigcerve que le hiciese caso. Es mas, creemos que ni siquiera fué recibido por el más insignificante diputado de la mayoría.

En vista del desdén con que se trataba, no al extremeño, sino á la felicidad de la nacion, Miguel Carrero se propuso llamar ruidosamente la atención del pais hacia su persona, y, al efecto, se situó en la calle de García Gutiérrez, frente al Palacio de Justicia, y disparó dos tiros de revólver.

Detenido por una pareja del cuerpo de Seguridad y conducido á la Delegación del distrito de Buenavista, el Carrero expuso las razones de su sinrazón, haciendo presumir á los represntantes de la autoridad que la cabeza que había concebido aquellos planes salvadores de la Patria no estaba muy sana.

No obstante, el estadista de Casar fue puesto á disposición del Juzgado de guardia con el revólver cinco cápsulas una navaja y un cartera (mejor aprovechada que las de nuestro ministro), donde guardaba los papeles referentes á sus proposiciones y proyectos.

Nosotros no encontraríamos inconveniente en que se le diese la dirección de los negocios públicos al loco de Caceres.

Peor que Sagasta no lo habia de hacer.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

Santos Juan y Pablo hermanos mártires.

SANTO DEL LUNES

El Purisimo Corazón de la Virgen María, san Sixto papa, san Zoito y los 7 durmientos mártires.

CULTOS SAGRADOS

Continuan cuarenta horas En Santa Catalina de Sena, en sufragio de varios difuntos.

Mercado de Inca

Almendrón . .	qq. Ptas.	de 00'0 á 000'00
Trigo viejo. . . .		de 29 00 á 30 00
Trigo. . . .	cuart. .	de 22'00 á 23'00
Candeal.		de 22'50 á 23'50
Id del corriente año		de 24'00 25 00
Cebada del pais. . . .		de 9'50 á 10'00
Id. forastera		de 8'00 á 8'50
Avena del pais		de 7'25 á 7'50
Id. forastera		de 6'25 á 6'50
Garbanzos.		de 24 00 á 25'00
Habichuelas blancas. . .		de 29 00 á 30'00
Id negras		de 30'00 á 31'00
Frijoles.		de 28'00 á 29 00
Habas para cocer. . . .		de 17'00 á 18'00
Id. ordinarias.		de 14'50 á 15'00

FERRO CARRILESDE MALLORCA

Servicio de trenes para viajeros que regirá desde el día 10 de Abril de 1898:

De Palma hasta Manacor y Felanitx: á las 7'40 mañana y 2 y 6'25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa Maria y Felanix) tarde.

De Palma hasta La Puebla: á las 7'40 mañana, 2'30 y 6' 25 (mixto desde Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 4 (mixto) 6'30 mañana y 5'15 tarde

De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla á las 6'40 mañana 12 15 (mixto hasta Santa María) y 5'22 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla, hasta Palma, Manacor, y Felanitx: á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 mixto)hasta Empalme tarde)

Itinerarios de correos

Salidas

Lúnes.=2 tarde para Barcelona (via Soller.)

Martes.=5 tarde para Bacelona (directo.)

Miércoles.=9 mañana para Ibiza y Valencia, y 5 tarde para Mahón via Alcudia.)

Jueves.=Ninguna.
Viernes. = 5 tarde para Barcelona (directo.)
Sábados.—9 mañana para Ibiza y Alicante.
Domingos.= 2 tarde para Barcelona (vía Alcudia).

Entradas

Lúnes.—10 mañana de Barcelona (vía Soller. y de Mahón (vía Alcudia.)
Martes.—9 mañana de Ibiza y Alicante.
Miércoles.— 9 mañana de Barcelona (directo.)
Jueves,— 10 mañana de Barcelona (vía Alcudia.)
Viernes.—2 tarde de Ibiza y Valencia
Sábados.—9 mañana de Barcelona (directo).
Domingos.—Ninguna.

Servicio directo entre Mallorca y Menorca

De Palma para Mahón los sábados 5 tarde
De Mahón para Palma los martes, 5 tarde.

En el "Isleno,,

El hermoso vapor, pintado de minio, desde la chimenea á la línea de flotación esperaba á los invitados, que eran muchos. Como siempre la galantería de la empresa propietaria había querido que gozáramos de las delicias de un viaje en bahía, hecho en condiciones excepcionales. Pero dióle en gana à la pacífica brisa, que soplara suavemente hacía dias y días, convertirse anteayer en fresquísimo E. N. E. y ahí tienen Vds. levantada regular marejada en la bahía y tienen también á gran parte de los invitados que no asisten á la espedición por miedo al mareo.

Un sol expléndido iluminaba el panorama cuando hizo avante el *Isleño*, casi á las cuatro de la tarde. No amainaba el gregal. Silbaban las cuerdas y arrastraba con rapidez el viento el negro humo de la chimenea y el blanquísimo vapor de la sirena, que contestaba á los saludos del *Cataluña* y del *Lulio*, que parecían desear feliz salida al compañero de flota. En el puente bajo se habían colocado la mayoría de los invitados. En la popa comenzaba una sabrosísima peña y en el castillo de proa se habían agrupado las cuatro docenas de operarios que aún daban la última mano al *Isleño*, y que habían dejado el trabajo para saborear también las impresiones del viaje.

Vino lo que esperábamos. Apenas dejado el resguardo del malecón comenzaron los primeros cabeceos, que se acentuaron más y más, á medida que el barco navegando casi paralelamente á la ronda del Sur, iba en demanda del cabo de Regana.

En el puente alto daba órdenes á la máquina el capitan, el simpático Raimundo Piña. Y acompañábanle en el puesto de honor su segundo, Amengual; el capitán del *Cataluña*, Terrasa y otros pilotos de la *Isleña*, que no conocíamos.

Nos acercamos con rapidez á la fortaleza del Cabo Enderrocat. Lo que desde Palma es una mancha rojiza, se convierte en formidable obra de destrucción. Trincheras y desmontes, cañones ya emplazados... No demos detalles. Silencio *pro patria*.

Llegó el momento supremo. Va á echarse la corredera, para comprobar la marcha del barco. Me parece á mí que pocas veces he visto correr las aguas tan de prisa por los costados del buque. Ya aseguraría que excede de 11 millas la marcha; pero esperemos el dictámen de la ciencia.

Pasa media hora más, durante la cual vamos dando tumbos, y va despoblándose de gente la cubierta, disimulando más ó menos la retirada, los vencidos por el mareo. Sácase del mar la corredera. Andamos á razón de doce millas.

Un estrecho abrazo á Maneu, al gran mallorquín... y á defenderme del dichoso *mal de mar*.

Vira el barco en demanda del faro de Calafiguera. El capitán hace mil evoluciones habilidosas para aminorar el movimiento.

Sigue arreciando el N. E. tanto que para evitar molestias á los invitados, se pone proa al puerto, al llegar á su altura y á Palma regresamos contemplando una vez más el siempre nuevo panorama de nuestra bahía, hermosìsima, dorada por el sol en su ocaso.

Dejamos á estribor la farola roja y, repartiéndose [illegible] de las felicitaciones. Las recibe el amable Sr. Simó, en nombre de la Isleña, de cuya Junta Directiva asisten á las pruebas respetables mienbros; y las recibe el Sr. Oliver, nuevo titán de la industria mallorquina; y se centuplica, también, por recojer y estimar enhorabuenas el inteligente capitán Piña, que tanto quiera á su barco.

***

En la cámara se sirve esplèndida merienda. Saboreamos riquísimo Jerez, excelente reposteria, helados, y fino Champagne. La amena conversación sustituye los enfatuados brindis, y allí estamos todos, con el corazón, deseando mil prosperidades á la *Isleña*. á Oliver y á Mateu; los tres pies que sostienen ese renacimiento de la industria mallorquina; pero renacimiento fin de siglo, como debe ser.

Reitero mis felicitaciones á todos. Con ellas la expresión de mí agradecimiento por los obsequios que se me prodigaron á bordo.

NEMO.

EL BUQUE TORPEDO

Desde Guadix escriben á un diario de Granada la siguiente carta.

«Un profundo mecáuico, D. Pablo Merino, ha enviado al ministerio de Marina la memoria y planos dd un invento que, da dar los resultados que su autor, funpadamente al parecer se promete, habrá de producir una revolnción completa en nuestra marma de guerra.

Se trata de un Buque-torpedo que sin tripulación alguna, con una rapidez de 25 kilómetros por hora, adquirida sin gastos de vapor ni electricidad podrá dirigirse á los buques enemigos con la seguridad de destrozarlos.

La dirección de dicho Bnque torpedo, es casi matemática; y la trayectoria que describe puede ser, á la voluntad, recta curva ó mixta; siendo por demás sencillo el cálculo que, antes de lanzar el pequeño —Buque, hay que hacer para determinar el radio y desarrollo de la trayectoría curva.

La carga explosiva, como puede llegar á ser de gran cantidad de dinamita ú otro compuseto de nitroglicerina, asegura los efectos más asombrosos. La explosión se determina por un sencilísimo aparato tan sensible como se desee.

Cuando puesto el Buque -torpedo en marcha sea detenido siquiera un instante por cualquiera causa; cuando termine su radio de acción (90 kilómetros); cuando sea suspendido fuera del agua; y en general siempre que sea separado de la posición que duranre su marcha siga, se efectuará la explosión, quedando el Buque, por ella, totalmente destruído. Esto hace que pueda considerarse como menzable.

Puédese lanzar desde cualquier buque, bote ó lancha y aún desde lá playa y se construyen en pocas horas aun á bordo de los vapores, no excedienio su corte de mil pesetas, con carga explosiva inclusive.

El autor de este invento ha realizado pruebas particulares antes de ponerlo en conocimiento de Gobierno y no obstante haberse verificado aquellas en las peores coudtciones, el resultado ha sido sumamente satisfactorio».

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

En Santiago

Madrid 24, 5'25 t.

Telegramas oficiales dan cuenta de que han sido rechazados los norteamericanos en un desembarco intentado, cerca de Santiago de Cuba.

Los despachos de origen yanki afirman que el desembarque se ha hecho sin dificultades, apoderándose de dos poblados españoles.

Afirman esos despachos que el sitio será más largo de lo que se creía.

Últmas cotizaciones

VALORES LOCALES

Créito Balear	59'00
Cambio Mallorquin	3'00
Fomento Agrícola	70'00
Ferro-Carriles de Mallorca .	40'00
Alumbrado por Gas	81 00
Salinas de Ibiza	220 00
La General Mallorquina . .	00 00
Bonos Municipales	35 50
La Isleña Marítima	58'50
B. de P. y Caja de Ahorros .	0'00

COMPAÑÍA DE LOS FERRO-CARRILES DE MALLORCA.

El día 30 del actual festividad y romería en San Marcial (Marratxi) además de los trenes ordinarios se efectuaran los siguientes:

De Palma á Marratxi. A las 4'30, 30,5, 6 30 y 8'45 mañana.—A las 3, 4, 5, 05, y 8 tarde.

De Marratxi á Palma. A las 5, 6, 7 4527 10 mañana.—A las 3'30, 4 30, 5'30, 6' y, 7 30 y 8 30 tarde.

Palma 20 Junio 1898.

Teatro Circo Balear

El drama JUAN JOSE y la comedia en dos actos LEVANTAR MUERTOS.

GRANDES REBAJAS DE PRECIOS

La Empresa de este Teatro deseosa de complacer al público de esta Capital, notifica que en lo sucesivo regirán los siguientes precios:

Palcos sin entrada 5'00 pesetas.—Butacas con id. 1'00 id.—Sillas con id. 0'75 idem.—Anfiteatro con id. 0'75 id.—Delanteras con id. 0'65 id.—Entrada general 0'40 id.—Media entrada 0 25 id.

Próximamente se pondrá en escena «El Registro de la Policía.»—«Señor Feudal»—y «Mala Semilla».

Los domingos tarde grandes funciones populares con grandes rebajas de precios.

El sello móvil á cargo del público. Los señores abonados disfrutarán gratuitas ocalidades en las funciones de tarde, satisfaciendo solo el importe de la entrada.

LISTA DEL PERSONAL

Primer actor y director don Teodoro Bonaplata.

Nombres de los actores por orden alfabético.

Actrices.—Abella, doña Mercedes.—Balestroni, doña Angela.—Barceló, doña Felicidad.—Corona, doña Manuela.—Fernandez, doña Francisca.—Gonzalez, doña Eloisa.—Hurtado, doña Maria.—Santos, doña Angelita.

Actores.—Bassó, don Federico.—Bonaplata, don Teodoro.—Coll, don Antonio.—Carreras, don Salvador.—Delucas, don Francisco.—Espinosa, don Manuel.—Llano, don Antonio.—Masip, don Rafael.—Morató, don Luis.

Apuntadores.—Don Francisco Delucas.—Don Manuel Carreras.

Administrador.—Don Federico Bassó.

Plaza de Toros de Palma

Funcion para el domingo 26 de Junio de 1898 — á las 4 de la tarde.

por la gran compañía gimnástica, mímica y tauromáquica

que dirige el reputado y conocido de este galante público D Juan C. de la Llave

Variados ejercicios gimnásticos acrobáticos y mímicos, y un bonito baile de Boleras.—Entrada *Un Real*.

PALMA—Imp. de Rubí y Monserrat.—Marina, 2

Sociedad General de Transportes Maritimos

A VAPOR DE MARSELLA

Servicio del mes de Junio de 1898

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Junio directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

ESPAGNE

LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

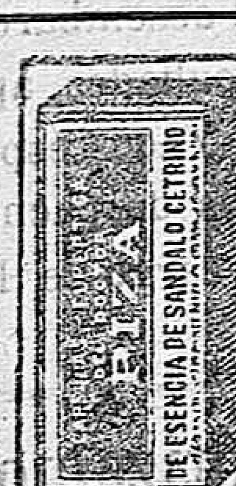
Saldrá de Barcelonapara Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos-Aires grandiosos y acreditados vapores franceses

el dia 11 de Junio el vapor LES ANDES
el dia 26 de » » BEARN

Consignatarios en Barcelna. Ripoll y Comp.ª Plaza de Palacio — Barcelona

---

PARA ENFERMEDADES URINARIAS



SÁNDALO PIZÁ

MIL PESETAS

al que presente CÁPSULAS de SÁNDALO mejores que las del Dr. Pizá. de Barcelona, y que curen mas pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. **Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1888 y Gran Concurso de Paris, 1895.** Diez y ocho años de éxito creciente. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca: varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares.—Frasco 14 reales.—Farmacia del Dr. Pizá, Plaza del Pino 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

PEDID SÁNDALO PIZÁ. DESCONFIAD DE IMITACIONES

PERFUMERIA Y GUANTERIA DEL TEATRO

CONSTITUCION 112

Se ha recibido un grandioso surtido de

Abnicos Jponeses y Tela-seda del país

Además un bonito y variado surtido

DE GUANTES DE SEDA É HILO

Aviso sus numerosos y distinguidos parroquianos.

ENFERMEDADES DE LA BOCA Y GARGANTA

PASTILLAS NIELK

EFICACES CONTRA LAS ANGINAS, CRUP, RONQUERA, INFLAMACIÓN DE LA GARGANTA Y FETIDEZ DEL ALIENTO.

Curan las aftas ó escoriaciones de la boca; calman la irritación producida por el uso tabaco y son indispensables á los que hacen sufrir un trabajo fatigoso á su garganta, como los adores y cantantes.

Desconfíese de las imitaciones que se ofrecen á bajo precio, pues sus resultados son opreinferiores.

Como garantía de legitimidad exíjase en as cajas el sello rojo con la marca de la SOCIEL) FARMACEUTICA ESPAÑOLA, E. FORMIGUERA Y C.ª

Se encuentra en todas las farmacias.

LA TOS

ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa y la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con las

PASTILLAS DEL DR. ANDREU

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que á las primeras tomas se siente ya un alivio que sorprende y anima, el pecho y la garganta se suavizan, se produce la espectoración con facilidad y casi siempre desaparece la TOS por completo antes de terminar la primera caja.

Los que tengan ASMA ó sofocación de cualquier clase, usen los **CIGARRILLOS ANTI-ASMÁTICOS** que prepara el mismo DR. ANDREU y se lo quitarán al instante. ◆ Los ataques de ASMA por la noche, se calman también al momento con sus **PAPELES AZOADOS**; basta quemar uno dentro de la habitación para que el enfermo pueda dormir tranquilo toda la noche.

PILDORAS HOLLOWAY



La experiencia ha demostrado que en muchas enfermedades el uso de las Píldoras Holloway ha producido mas alivio en cuarenta y ocho horas que no hubiese sido posible conseguir con procedimientos ordinarios durante el término de seis meses, así que este notable remedio ha recibido por parte de muchas celebridades del Arte Médica, la merecida denominacion de *infalible* tanto para la cura radical de numerosas enfermedades, como en particular para las malas digestiones y afecciones biliosas cuyos males aleja con rapidez sorprendente.

El poder purificativo de estas Píldoras que restablecen la sangre, limpiándola de toda clase de humores, hace que la flojedad, debilidad ó languidez, males que tanto afligen gran número de personas, sean prontamente sustituidas por la mas perfecta salud y robustez.

Las peligrosas afecciones invernales como la tos, los constipados, catarros, fluxiones, pulmonías ó enginas, son igualmente dominadas con facilidad, usando dichas Píldoras y Ungüento en conformidad á las instrucciones adjuntas y las personas que padezcan de asma, encontrarán un grande alivio en las Píldoras Holloway, las cuales son constantemente recomendadas á todos los que sufren de este mal. Ningun paciente debe darse á la desesperacion sin haber apelado al poder de este notable medicamento, que tanta fama ha adquirido en todas las partes del mundo.

UNGUENTO HOLLOWAY

El agradecimiento expresado por millares de personas de todas las naciones, es el mejor testimonio de la virtud de este maravilloso Ungüento y nos prueba que, á el solo deben la cura radical de sus cuerpos, despues de haberla buscado vanamente en muchos otros medicamentos; los efectos que produce son incomparables, y particularmente en la curacion de los males de pierna, úlceras, mal de pechos escrófulas, abcesos, mal de garganta, tumores y erupciones del cútis.

Para asegurar la curacion rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Píldoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.

Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envuelven las cajas de Píldoras y botes de Ungüento.

Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 533, Oxford street, Londres.

No. 2.

BALNEARIO BALEAR

Calle y Plaza de San Francisco, números 19 y 1

IMPRENTA DE RUBI Y MONSERRAT

Marina, 2 y Mar, 3

Este nuevo establecimiento servirà al público á precios baratísimos y con toda rapidéz cualquier trabajo se le encargue.

A la hora de encargado se entregarán los impresos de sencilla composición.